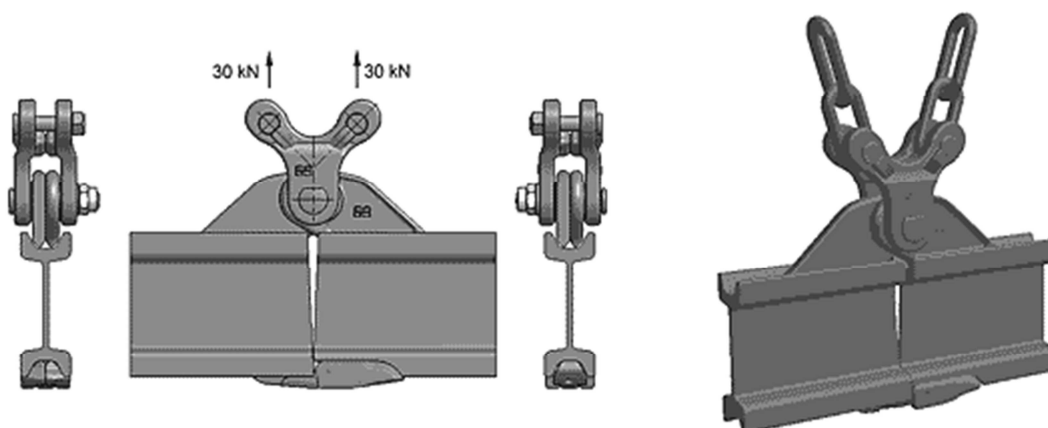


Połączenie szynowe I-140 V/95 96/60

Szyna oraz połączenie szynowe nadają się szczególnie do zastosowania na dworcach oraz odcinkach głównych spełniających funkcję rozdzielnia na różne punkty robocze. Niniejszy profil szyny zapewnia długi okres użytkowania również na odcinkach, na których trzeba transportować regularnie duże ładunki przy pomocy pojazdów z napędem własnym. Szekła y zamocowana wahadłowo rozkłada obciążenie połączenia szynowego na dwa łuki obudowy.

Nośność złącza: maks. do 2x 30 kN

Dopuszczalne odchylenie pionowe: $\pm 5^\circ$



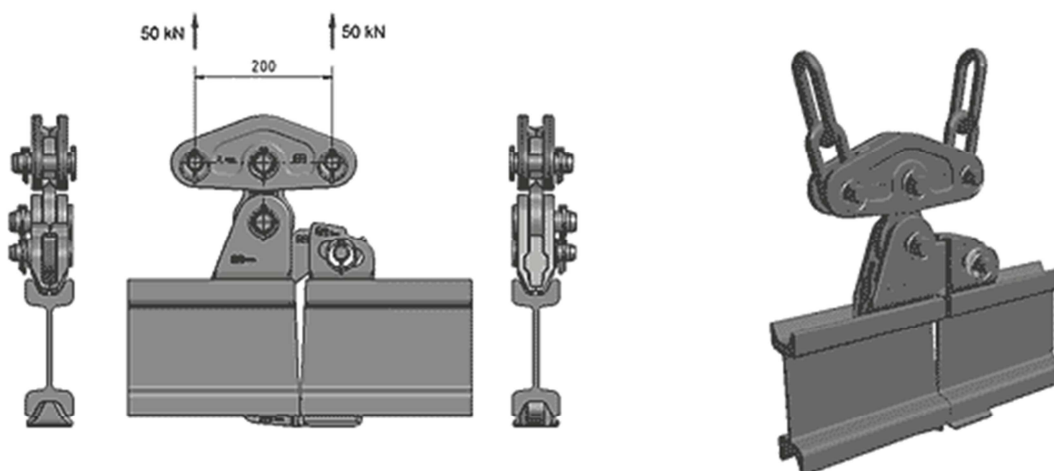
Połączenie szynowe I-140 V 05/100-200

Szyny oraz połączenia szynowe przeznaczone są do budowy silnie obciążonych tras oraz odcinków o dużej częstotliwości przejazdów. Dzięki dużemu wskaźnikowi wytrzymałości na zginanie profilu szyny wzdłuż osi z przejmowane są duże siły ciągu bez wyginania profilu, które zazwyczaj występują na odcinkach z dużym nachyleniem oraz podczas hamowania oraz uruchamiania ciągników z napędem własnym. Podwieszany trawers zamocowany wahadłowo rozkłada obciążenie połączenia szynowego równomiernie na dwa łuki obudowy.

Nośność złącza: maks. do 2x 50 kN

Dopuszczalne odchylenie pionowe: $\pm 5^\circ$

Rozstaw łańcuchów: 200 mm



Połączenie szynowe I-140 V 05/100-600



Zarówno szyna jak i połączenie szynowe odpowiadają typowi 05/100. Jednakże wahacz ma rozstaw sworzni wynoszący 600 mm. Szerszy wahacz pozwala na wyższe zawieszenie szyny przy uwzględnieniu normy DIN 20629. W zależności od rozstawu montażowego oraz kąta łańcuchowego uzyskuje się zwiększenie wysokości od 210 do 1.140 mm.

