

Wyposażenie dodatkowe

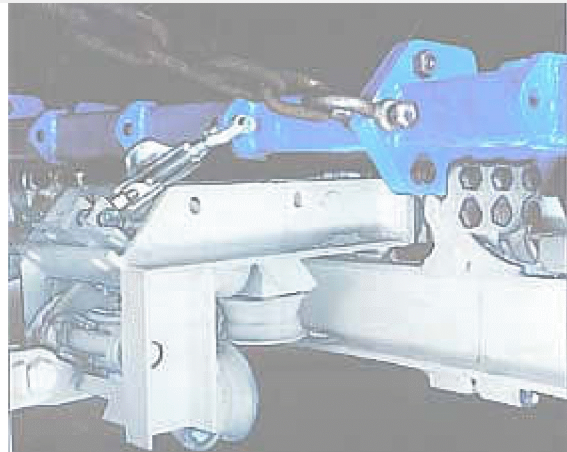
Rama łukowa dla jednoszynowych kolejek podwieszanych

Przeznaczenie ramy łukowej:

- stabilizacja zakrętu EHB
- zminimalizowanie liczby zawiesznień i odciągów

Zawieszania wymagane tylko co 30°, dzięki czemu zamontowanie przenośnika tasmowego możliwe bez konstrukcji specjalnych. Odciąg tylko na wejściu w łuk, wylocie z łuku oraz na środku łuku. Każda rama łukowa składa się z pojedynczych segmentów; dzielenie segmentów 15° wzgl. 7,5°.

W przypadku jednoszynowych kolejek podwieszanych napędzanych linowo krążniki są mocowane na ramie łukowej za pomocą klamer.



Waga segmentu:

- 15°- segment ca. 38 kg
- 7,5°- segment ca. 25 kg

